



<b>Servizi Aeronautici s.r.l.</b>	
via Madonna Bottarda 1	
40062 Molinella ( Bologna ) -ITALY-	
P.IVA: 03167051204	

## **REGOLAMENTO AVIOSUPERFICIE DI MOLINELLA rev. 09 del 29-11-2022**

Il presente Regolamento definisce le modalità e le regole di sicurezza per l'utilizzo specifico della Aviosuperficie di Molinella, per gli aspetti non trattati nel presente regolamento si fa riferimento alle normative ENAC in vigore.

La violazione ai regolamenti e alle procedure qui indicate potrà dar luogo ad una delle seguenti azioni:

- richiamo che può essere trasmesso dal Gestore della Aviosuperficie tramite lettera, e-mail, sms o messaggio di testo whatsapp.
- comunicazione alle autorità competenti.
- interdizione all'utilizzo delle strutture della Aviosuperficie.

### **1- ACCESSO ALLA AVIOSUPERFICIE**

Premesso che gli hangar e le strutture esistenti sulla Aviosuperficie sono destinati al ricovero esclusivo di velivoli e allo svolgimento delle attività associative e sportive secondo i termini definiti con le varie associazioni sportive autorizzate; e premesso che l'utilizzo della Aviosuperficie comporta dei costi quantificati, ne consegue che l'accesso è devoluto esclusivamente ai piloti e ai membri delle associazioni in regola con la rispettiva posizione amministrativa.

L'accesso alla Aviosuperficie avviene sempre sotto la responsabilità dell'interessato ed è limitato alle fasce orarie in cui le attività sportive ed associative sono operative ed è presente in campo il responsabile della sicurezza che si individua nel Gestore della Aviosuperficie o in suo incaricato quale, per esempio, il Presidente della associazione sportiva di appartenenza o il proprietario del velivolo hangarato.

La STRADA DI ACCESSO da via Madonna Bottarda è una "strada privata" il cui utilizzo è concesso con le stesse regole sopracitate per l'intera Aviosuperficie; in aggiunta va ricordato che il LIMITE DI VELOCITA' sulla stradina è posto a 5 km/h (a passo d'uomo) per RAGIONI DI SICUREZZA.

La violazione di tale limitazione di velocità è "infrazione delle norme di sicurezza" e potrà comportare le seguenti azioni:

- Richiamo Verbale
- Sanzione Pecuniaria per l'importo massimo di € 200, o € 800 se recidivo.
- Interdizione all'utilizzo delle strutture della Aviosuperficie.

### **2 - utilizzo degli HANGAR e PIAZZALE AEROMOBILI:**

Gli hangar sono provvisti di sistema di allarme e servizio di videosorveglianza; l'utilizzo delle strutture, il parcheggio dei velivoli e l'hangaraggio avvengono sempre sotto la responsabilità del proprietario del mezzo che quindi deve essere coperto da assicurazione; si consiglia anche polizza tipo KASKO.

**All'interno degli hangar, e sul piazzale antistante gli hangar stessi, è vietato:**

- fumare e utilizzare fiamme libere;
- lasciare apparecchiature elettriche sotto tensione incustodite;
- stoccare e travasare carburante;
- occupare gli spazi con attrezzature e/o cose diverse che impediscano l'accesso agli aeromobili o ne limitino le manovre;
- è fatto divieto assoluto di accensione dei motori negli hangar e sul piazzale antistante gli hangar se non completamente libero da persone o animali o in ogni altro punto costituisca pericolo a persone o cose;
- è vietato uscire ed entrare in hangar a motore acceso;
- è fatto divieto assoluto di procedere all'accensione del motore da fuori l'abitacolo e/o lasciare il velivolo incustodito nella fase di riscaldamento del motore. In nessun modo e per nessuna ragione può essere azionato o tenuto acceso un motore senza la presenza ai comandi di un pilota con abilitazione in corso di validità.

### **3- OPERAZIONI CON VELIVOLI A TERRA E IN VOLO:**

I motori degli aeromobili possono essere accesi soltanto dopo essersi assicurati che non ci siano persone o animali nelle vicinanze, preferibilmente oltre la stradina che separa la pista/parcheggio aerei dal parcheggio automezzi/del piazzale antistante gli hangar; gli aerei dovranno pertanto essere portati a spinta fuori dagli hangar e in zona sicura prima di procedere alla messa in moto. Stessa procedura va seguita al rientro quando le eliche vanno fermate prima di raggiungere zone accessibili da persone o animali.

I mezzi aerei dovranno essere parcheggiati solo ed esclusivamente in hangar, sul piazzale apposito o nel parcheggio aeromobili adiacente la pista.

Qualunque operazione di manutenzione, controllo o assemblaggio dovrà essere condotta ben lontano dalla pista.

In caso di Lanci Para in corso, nessun aeromobile può impegnare il cielo campo durante le operazioni di lancio dei paracadutisti, le eliche degli Aeromobili a terra devono essere ferme durante le operazioni di lancio, pertanto è possibile impegnare la zona solo dopo aver ricevuto autorizzazione via radio sulla frequenza 118.015 .

La PISTA PREFERENZIALE è la 21 per il decollo, e 03 per atterraggio con circuito a sinistra e divieto assoluto di sorvolo della città di Molinella, della palude, della zona industriale e degli agglomerati di case adiacenti l'aviosuperficie.

E' **SEVERAMENTE VIETATO** il sorvolo della **città di Molinella**, della **palude** adiacente la testata pista 021 e della **ZONA AEROMODELLISTI** (vedi mappa allegata).

I piloti degli aeromobili certificati devono fornire i seguenti dati prima di ogni decollo (almeno 10 minuti prima) e dopo ogni atterraggio (entro un ora dall'atterraggio) inviando sms o messaggio whatsapp al 348.4065874:

- Tipo e marche dell'aeromobile; - Numero persone a bordo; - Orario di arrivo e provenienza; - Orario di partenza e destinazione

TUTTI i piloti devono OBBLIGATORIAMENTE mantenersi in contatto radio sulla frequenza 118.015 comunicando le proprie intenzioni prima di impegnare il cielo campo, la pista ed i raccordi, e all'occorrenza effettuare le "chiamate all'aria".

#### **4- OPERAZIONI CON AUTOMEZZI A TERRA:**

NESSUN AUTOMEZZO, ad esclusione degli automezzi di soccorso o degli automezzi autorizzati dal Gestore della Aviosuperficie, può entrare in pista e/o nei raccordi adiacenti, salvo autorizzazione del Gestore della Aviosuperficie o di suo diretto incaricato.

Nel caso che, per ragioni di emergenza, sia necessario impegnare la pista con un automezzo, la pista stessa deve considerarsi interdetta al volo e pertanto nessun aeromobile può essere autorizzato al decollo o all'atterraggio.

#### **5- PROCEDURE per LANCIO PARACADUTISTI:**

L'attività di Lancio Parà presso la Aviosuperficie di Molinella è consentita, oltre che nel rispetto della **NORMATIVA VIGENTE** emanata da ENAC, del **MANUALE OPERATIVO** della Scuola di Paracadutismo e **secondo le seguenti disposizioni:**

##### **A- GESTIONE DELLA ATTIVITA' GIORNALIERA**

il Pilota dell'aeromobile impiegato per i lanci, gli Istruttori di Paracadutismo incaricati dal Direttore della Scuola ed i loro coadiutori fanno riferimento al Gestore della Aviosuperficie per le modalità operative giornaliere, in particolare l'inizio della attività giornaliera deve essere autorizzata dal Gestore della Aviosuperficie.

Il Gestore della Aviosuperficie può supervisionare direttamente le operazioni di lancio o designare un "Incaricato alla Supervisione" che ha la funzione di contattare e relazionare il Gestore della Aviosuperficie in caso di necessità.

Prima dell'inizio della attività giornaliera di lancio parà, il Direttore della Scuola o il "Capo degli Istruttori" designato dal Direttore della Scuola devono comunicare al Gestore della Aviosuperficie chi sia il Pilota ed i nominativi degli Istruttori Responsabili della Attività.

##### **B- MOVIMENTAZIONE AUTOMEZZO PER IMBARCO PARA':**

Il mezzo utilizzato per accompagnare i paracadutisti all'imbarco deve obbligatoriamente percorrere solo le vie di rullaggio e non può in nessun caso attraversare la pista, salvo situazioni di emergenza che il Capo degli Istruttori deve prontamente comunicare al Gestore della Aviosuperficie o all' Incaricato alla Supervisione...

Il mezzo utilizzato deve essere in contatto radio con il Capo degli Istruttori il quale ha la responsabilità di supervisionarne i movimenti.

##### **C- ATTRAVERSAMENTO PISTA a PIEDI**

E' severamente vietato attraversare a piedi la pista e le vie di rullaggio fatta eccezione per i Paracadutisti che atterrano nel campo ad est della pista. L'attraversamento della pista da parte dei Paracadutisti può avvenire comunque solo quando **NON** sono presenti aeromobili in decollo o in atterraggio. E' compito del Capo degli Istruttori assicurarsi che sia rispettata questa norma.

## D- INFRAZIONI

Eventuali infrazioni ai regolamenti e/o a queste disposizioni, possono causare la sospensione della attività di lancio che viene comunicata dal Gestore della Aviosuperficie al Capo degli Istruttori o al Direttore della Scuola.

## 6- PROCEDURE per UTILIZZO AEROMODELLI:

In ottemperanza al Regolamento ENAC relativo agli Aeromodelli, si precisa che l'utilizzo di aeromodelli sulla Aviosuperficie di Molinella è **consentito** nel limite dei 70 metri di altezza dal suolo e 200 metri di raggio dalla "pista aeromodelli";

**I piloti degli aeromodelli devono essere in costante ascolto sulla frequenza 118.015 e mantenere/portare a terra gli aeromodelli da quando l'aeromobile utilizzato per le operazioni di lancio para comunica il lancio imminente fino a quando i paracadutisti sono atterrati;**

Gli aeromodelli devono inoltre rientrare nelle seguenti caratteristiche:

- peso massimo inferiore ai 25Kg;
- massima superficie alare di 500 dm<sup>2</sup>;
- massimo carico alare di 250 g/dm<sup>2</sup>;
- massima cilindrata totale dei motori a pistoni di 250 cm<sup>3</sup>; o
- massima tensione della sorgente di energia per i motori elettrici, 72 V, misurata a vuoto; o
- massima spinta totale dei motori a turbina di 25 kg (250 N);
- aeromodelli a volo libero o a volo circolare vincolato;

E' consentito il volo fino all'altezza di 150 metri e entro un raggio di 300 metri ai piloti in possesso di Abilitazione al pilotaggio dell'AeroClub Italia a patto che si mantengano in **costante ascolto radio sulla frequenza 118.015 e NON impegnino lo spazio aereo in concomitanza con i lanci di paracadutisti o con l'attività scuola VDS.**

E' consentito il pilotaggio di mezzi di peso superiore ai 25Kg ad operatori che abbiano compiuto i 18 anni e con la limitazione riportata al punto precedente.

Molinella, li 29-11-2022

il Gestore della Aviosuperficie  
Stefano Volpi



