



Servizi Aeronautici s.r.l.

via Madonna Bottarda 1
40062 Molinella (Bologna) -ITALY-

P.IVA: 03167051204

REGOLAMENTO AVIOSUPERFICIE DI MOLINELLA rev. 02 del 01-10-2018

Essendo gli hangar destinati al ricovero esclusivo di velivoli, ne consegue che l'accesso è devoluto esclusivamente ai piloti con velivoli in regola con la rispettiva posizione amministrativa.

L'accesso all'hangar avviene sempre sotto la responsabilità dell'interessato ed è limitato alle fasce orarie in cui gli hangar sono aperti ed è presente in campo il responsabile della sicurezza.

All'interno degli hangar e sul piazzale antistante gli hangar stessi è vietato:

- fumare e utilizzare fiamme libere;
- lasciare apparecchiature elettriche sotto tensione incustodite;
- stoccare e travasare carburante;
- occupare gli spazi con attrezzature e/o diverse cose che impediscano l'accesso agli aeromobili o ne limitino le manovre;
- è fatto divieto assoluto di accensione dei motori negli hangar, sul piazzale antistante gli hangar, nelle aree di parcheggio o in ogni altro punto costituisca pericolo a persone o cose;
- uscire ed entrare in hangar a motore acceso;
- è fatto divieto assoluto di procedere all'accensione del motore da fuori l'abitacolo e/o lasciare il velivolo incustodito nella fase di riscaldamento del motore. In nessun modo e per nessuna ragione può essere azionato o tenuto acceso un motore senza la presenza ai comandi di un pilota con abilitazione in corso di validità.

I motori degli aeromobili possono essere accesi soltanto oltre la stradina che separa la pista/parcheggio aerei dal parcheggio automezzi/piazzale antistante gli hangar;

gli aerei dovranno pertanto essere portati a spinta nel parcheggio adiacente la pista prima di procedere alla messa in moto.

Stessa procedura va seguita al rientro quando le eliche vanno fermate prima della stradina che separa la pista dal piazzale antistante gli hangar che di conseguenza vanno raggiunti a spinta.

I mezzi aerei dovranno essere parcheggiati solo ed esclusivamente in hangar o nel parcheggio aeromobili adiacente la pista come indicato nella cartina affissa in bacheca.

Qualunque operazione di manutenzione, controllo o assemblaggio dovrà essere condotta ben lontano dalla pista.

La PISTA PREFERENZIALE è la 21 per il decollo, e 03 per atterraggio con circuito a sinistra e divieto assoluto di sorvolo della città di Molinella, della palude, della zona industriale e degli agglomerati di case adiacenti l'aviosuperficie.

I piloti degli aeromobili devono fornire i seguenti dati prima di ogni decollo (almeno 10 minuti prima) e dopo ogni atterraggio (entro un ora dall'atterraggio) compilando i relativi moduli disponibili in campo che vanno poi inseriti nella predisposta cassetta delle lettere affissa in "biga" o inviando sms al 348.4065874 o tramite email a amministrazione@serviziaeronautici.com:

- Tipo e marche dell'aeromobile;
- Numero di persone a bordo;
- Orario di arrivo e provenienza;
- Orario di partenza e destinazione

I piloti devono inoltre mantenersi in contatto radio sulla frequenza 126.950 comunicando le proprie intenzioni prima di impegnare il cielo campo, la pista ed i raccordi, e all'occorrenza effettuare le "chiamate all'aria".

La violazione ai regolamenti e alle procedure potrà dar luogo ad una delle seguenti azioni:

- richiamo che può essere trasmesso tramite lettera, e-mail, sms o messaggio di testo whatsapp.
- sospensione dall'attività di volo per un periodo deciso dal Gestore e eventuale relativa comunicazione alle autorità competenti.
- interdizione all'utilizzo delle strutture

Molinella, li 01-10-2018

il Gestore della Aviosuperficie
Stefano Volpi