



Servizi Aeronautici s.r.l.
via Madonna Bottarda 1
40062 Molinella (Bologna) -ITALY-
P.IVA: 03167051204

REGOLAMENTO AVIOSUPERFICIE DI MOLINELLA rev. 03 del 01-10-2019

Premesso che gli hangar sono destinati al ricovero esclusivo di velivoli e che l'utilizzo degli stessi comporta dei costi quantificati, ne consegue che l'accesso è devoluto esclusivamente ai piloti con velivoli in regola con la rispettiva posizione amministrativa. L'accesso agli hangar avviene sempre sotto la responsabilità dell'interessato ed è limitato alle fasce orarie in cui gli hangar sono aperti ed è presente in campo il responsabile della sicurezza.

All'interno degli hangar e sul piazzale antistante gli hangar stessi è vietato:

- fumare e utilizzare fiamme libere;
- lasciare apparecchiature elettriche sotto tensione incustodite;
- stoccare e travasare carburante;
- occupare gli spazi con attrezzature e/o diverse cose che impediscano l'accesso agli aeromobili o ne limitino le manovre;
- è fatto divieto assoluto di accensione dei motori negli hangar, sul piazzale antistante gli hangar se non completamente libero da persone o animali o in ogni altro punto costituisca pericolo a persone o cose;
- è vietato uscire ed entrare in hangar a motore acceso;
- è fatto divieto assoluto di procedere all'accensione del motore da fuori l'abitacolo e/o lasciare il velivolo incustodito nella fase di riscaldamento del motore. In nessun modo e per nessuna ragione può essere azionato o tenuto acceso un motore senza la presenza ai comandi di un pilota con abilitazione in corso di validità.

I motori degli aeromobili possono essere accesi soltanto dopo essersi assicurati che non ci siano persone o animali nelle vicinanze, preferibilmente oltre la stradina che separa la pista/parcheggio aerei dal parcheggio automezzi/del piazzale antistante gli hangar; gli aerei dovranno pertanto essere portati a spinta fuori dagli hangar e in zona sicura prima di procedere alla messa in moto. Stessa procedura va seguita al rientro quando le eliche vanno fermate prima di raggiungere zone accessibili da persone o animali. I mezzi aerei dovranno essere parcheggiati solo ed esclusivamente in hangar o nel parcheggio aeromobili adiacente la pista come indicato nella cartina affissa in bacheca.

Qualunque operazione di manutenzione, controllo o assemblaggio dovrà essere condotta ben lontano dalla pista.

La PISTA PREFERENZIALE è la 21 per il decollo, e 03 per atterraggio con circuito a sinistra e divieto assoluto di sorvolo della città di Molinella, della palude, della zona industriale e degli agglomerati di case adiacenti l'aviosuperficie.

I piloti degli aeromobili certificati devono fornire i seguenti dati prima di ogni decollo (almeno 10 minuti prima) e dopo ogni atterraggio (entro un ora dall'atterraggio) compilando i relativi moduli disponibili in campo che vanno poi inseriti nella predisposta cassetta delle lettere affissa in "biga" o inviando sms al 348.4065874 o tramite email a amministrazione@serviziaeronautici.com:

- Tipo e marche dell'aeromobile;
- Numero di persone a bordo;
- Orario di arrivo e provenienza;
- Orario di partenza e destinazione

I piloti devono inoltre mantenersi in contatto radio sulla frequenza 118.015 comunicando le proprie intenzioni prima di impegnare il cielo campo, la pista ed i raccordi, e all'occorrenza effettuare le "chiamate all'aria".

La violazione ai regolamenti e alle procedure potrà dar luogo ad una delle seguenti azioni:

- richiamo che può essere trasmesso tramite lettera, e-mail, sms o messaggio di testo whatsapp.
- sospensione dall'attività di volo per un periodo deciso dal Gestore e eventuale relativa comunicazione alle autorità competenti.
- interdizione all'utilizzo delle strutture

Molinella, li 01-10-2019

il Gestore della Aviosuperficie
Stefano Volpi